

THE MODESTO HISTORY PROJECT



Credit: Kevin Miller

Southern Pacific Depot

1001 9th Street

After a prolonged and often bitter struggle with the Southern Pacific Railroad, Modesto was granted a new railroad depot. Designed by John Quincy Barlow, assistant chief engineer of the railroad, and built by George A. Bos, a San Francisco contractor, the Mission Revival style depot opened December 11, 1915. Southern Pacific used the depot for passengers until 1971, when the railroad ended service to Modesto.

Después de una lucha prolongada y a menudo amarga con el Ferrocarril del *Southern Pacific*, a Modesto se le otorgó un nuevo depósito de ferrocarril. Diseñado por John Quincy Barlow, asistente ingeniero jefe del ferrocarril, y construido por George A. Bos, un contratista de San Francisco, el depósito de estilo renacimiento de la misión abrió el 11 de diciembre de 1915. *Southern Pacific* usó el depósito para pasajeros hasta 1971, cuando el ferrocarril terminó el servicio a Modesto.

Scan for info

