

Boletín Informativo del Centro Histórico de Modesto

DENTRO: MAYO 2020

El Centro de Historia	2
Modesto: 150 Años	2
Preservación en Modesto	2
Depósito Ferroviario	3
Calendario	4
Datos curiosos sobre Modesto	4

Modesto Coffee Club, El Lugar Para Estar!



Un dólar te daba una oportunidad para participar y un voto en el Modesto Coffee Club, pero la mayoría de las personas de la ciudad y los visitantes tenían acceso a su café y comidas de bajo costo, salas de lectura con revistas y libros, sala de juegos, oradores, grupos de discusión, una oficina de empleo, invitaciones a grandes banquetes por tan solo 25 centavos, y una extensa red social. El club era frecuentado por muchas mujeres, adultos jóvenes y hombres de negocios exitosos de Modesto. Sin embargo, no hay evidencia de que las personas de color hayan utilizado los servicios o las instalaciones.

El club se incorporó y abrió el 4 de Febrero de 1909 en 910 10th Street (mostrado en la foto de arriba). Fue uno de aproximadamente una docena de clubes de café que finalmente se abrieron en California, parte del Movimiento del Club de Café de California. El movimiento fue iniciado por Ernest Fox, quien trajo la idea desde Inglaterra, aunque la Unión de Mujeres Templanzas Cristianas discutió la apertura de algo similar en Modesto en 1884. Fox abrió el primero de sus clubes en San Diego en 1896. Estuvo muy involucrado en el club Modesto, viniendo a

la ciudad a menudo para reunirse con líderes de la comunidad y capacitar a las personas que eventualmente manejarían el club. Su idea era tener un lugar donde las personas pudieran ir a relajarse y socializar que fuera una alternativa, aunque no un reemplazo de los salones.

El propósito declarado del club Modesto y los demás era "una casa de refrigerios, recreación y diversión donde no se venderán licores intoxicantes, cigarros o tabaco de ninguna forma". Y "para proporcionar un centro social edificante y autosuficiente que las personas de todas las clases puedan codearse haciendo bien a los demás y sin saberlo".

El club Modesto fue un éxito y rápidamente superó su espacio en la calle 10. Uno de los empresarios prominentes de Modesto, T. K. Beard, contrató al conocido arquitecto de San José, Frank Wolfe, para diseñar un edificio específicamente para el club en 910 11th Street. El club se mudó a la nueva instalación de dos pisos el 1 de septiembre de 1913. (Continúa en la página 3)

Modesto: 150 Años

El Centro de Historia de Modesto celebra el 150 aniversario de la fundación de Modesto por el Ferrocarril del Pacífico Central. No hay una fecha exacta para el comienzo de la ciudad. En algún momento entre el 10 de octubre y el 8 de noviembre de 1870, el ferrocarril compró el sitio de la ciudad, inspeccionó las calles y los lotes, nombró y cambió el nombre de la nueva ciudad, completó la línea ferroviaria, comenzó a vender lotes y comenzó el servicio de carga y pasajeros desde y hacia Modesto. El primer edificio llegó aproximadamente el 29 de octubre, el primer depósito se completó a mediados de diciembre y la oficina de correos se abrió a fines de diciembre. ¿Cuál de estos eventos, si alguno, marcaría la base de la ciudad?

¿Qué piensas? Puede obtener más información sobre los eventos fundadores de Modesto en futuros números del boletín.

Lanzamiento del Centro de historia de Modesto

El 150 aniversario de la fundación de Modesto es un buen momento para el comienzo de una nueva organización que se centrará específicamente en la historia y la preservación histórica de Modesto. El Centro de Historia de Modesto, un proyecto del Museo de Arte de Modesto, tiene como misión apoyar el bienestar de la gente de Modesto a través de la investigación, preservación y educación sobre la historia de la ciudad y los entornos construidos, incluida la arquitectura y el paisaje. El centro llevará a cabo y facilitará la investigación sobre la

historia de Modesto, trabajando para preservar la historia de la ciudad, documentos, objetos, estructuras y paisajes, y enseñando sobre la historia de Modesto, el valor de la preservación y cómo hacer una investigación histórica. Estás invitado a participar, pero si no quieres ser un miembro activo, aprende lo que el grupo está descubriendo sobre Modesto en este boletín y en el Modesto History Journal.

<https://modestoartmuseum.org/programs/modestohistorycenter/>



Mes Nacional de la Preservación en Modesto

Mayo es el mes nacional de preservación histórica en los Estados Unidos. En Modesto, eso significa destacar algunos de los edificios patrimoniales de nuestra comunidad y llamar nuestra atención sobre aquellos que han sido olvidados u ocultos. El Drive-in de Eddie en 4th y H Street es uno de esos edificios olvidados. También lo es el edificio en 710 10th en G, lo que algunos podrían conocer como el Downtown Arena o el Fireproof Garage. Abrió el 1 de enero de 1920 como concesionario de Fisk y Davis Oldsmobile. Lo puedes saber por su decoración:

<https://www.flickr.com/photos/12142184@N07/3782281248/>

Modesto tiene otros edificios industriales interesantes, incluido el edificio Rodesko de estilo Mission Revival en 517 7th Street desde 1915,

<https://www.flickr.com/photos/12142184@N07/3781462365/in/photostream/>

Y un edificio similar en la calle 710 7th Street, de 1920, tiene una larga historia como taller de reparación de automóviles <https://goo.gl/maps/mwBbhm1sHDCDMWCX7>

El Centro de Historia de Modesto inspeccionará y catalogará la mayor cantidad de edificios antiguos de Modesto que pueda encontrar en los próximos meses.

SP Depósito Ferroviario

Después de una reunión pública muy concurrida en diciembre de 2019, donde muchos residentes de Modesto hablaron de sus preocupaciones con la propuesta inicial, la ciudad presentó un nuevo plan para la rehabilitación del Depósito de Ferrocarriles del Pacífico Sur de 1915 en una reunión pública el 4 de marzo de 2020.

La ciudad ha decidido no eliminar la mayoría de las paredes interiores del depósito. Este es un cambio significativo en el plan original. Se mantendrá el carácter histórico de la sala de espera principal y la sala de retiro de la mujer. Se repararán los detalles arquitectónicos, y se quitará la

película en las ventanas junto a la pista para traer más luz al interior. Las dos puertas dobles entre la sala de espera principal y las vías serán removidas y almacenadas. A partir de la reunión de marzo, la ciudad todavía tiene la intención de encerrar la columnata del arco en el lado de la pista, pero proponen hacerlo de manera reversible.

Se expresó preocupación por los grandes bancos de roble estilo misión en la sala de espera principal. La reunión de marzo concluyó sin detalles sobre si serían reutilizados. Aunque no son originales de la época de la construcción, son apropiados para el estilo de la época.

La página web de la Ciudad de Modesto con información sobre el proyecto de depósito es

<http://www.modestoareaexpress.com/338/Downtown-Transit-Center-Improvements-Pro>



Eddie Curtis abrió Eddie's Drive-in el 19 de marzo de 1937. Aunque no fue el primer autocine, es probablemente el edificio de autocine más antiguo que aún se encuentra en pie en Modesto y uno de los pocos edificios Art Deco restantes de la ciudad. La foto superior de Eddie fue tomada por el fotógrafo de Modesto Oscar Mayo, la foto inferior es como se ve el edificio hoy.

(Coffee Club Continued): En el primer piso había "baños", los llamaríamos salones, uno para hombres y otro para mujeres para relajarse y socializar. Detrás de ellos estaban el comedor y la cocina de 300 asientos. El segundo piso albergaba oficinas, sala de juegos y biblioteca. Fox describió las instalaciones de Modesto Coffee Club como las más palaciegas del estado. Los grupos de mujeres con derecho a voto se reunieron allí, al igual que los grupos Socialist, Farmers 'Union y Modesto Realtors, entre muchos otros. Era popular entre los visitantes de Modesto que usaban el club para descansar y encontrar una comida barata. Algunos años el club de café prosperó, otros años tuvo problemas. Se vio obligado a cerrar agosto de 1920, con una deuda de \$ 4,000.

Aquí hay una historia mucho más grande que espera ser investigada y contada. Una cosa está clara, la mayoría de los que se involucraron en la fundación y mantenimiento del club abierto estaban interesados en hacer de Modesto un mejor lugar para vivir. Querían mejorar el bienestar de la comunidad y de las personas que vivían aquí, y durante algunos años lo hizo el club de café.

Calendario (Todos los eventos pospuestos)

Modesto House History Workshop (Se requiere registro anticipado)

Ben Jameson-Ellsmore

Convention and Visitor Center, 1008 12th Street, Modesto

La entrada cuesta \$10 en efectivo en la puerta.

Un taller práctico donde descubrirá algo de la historia de su casa o propiedad y aprenderá cómo continuar la investigación por su cuenta. Solo propiedades de Modesto. En inglés.

Southern Pacific Depots of Modesto & The San Joaquin Valley

Jean Guy Dube

Prospect Theatre, 1214 K Street, Modesto

La entrada cuesta \$5 en efectivo en la puerta.

Disfrute escuchando sobre la historia de los depósitos del ferrocarril del Pacífico Central y del Sur de Modesto. En inglés.

Datos Curiosos Sobre Modesto

El profesor Chester, un aeronáutico de veinte años, hizo la primera ascensión en globo aerostático sobre Modesto el 4 de julio de 1886. Inmensas multitudes llenaron las calles, las aceras y los edificios para ver el globo ascender unos 1,800 pies y desplazarse aproximadamente una milla sur hacia el río. El 28 de octubre de 1893, el profesor de aeronáutica Vaughn ascendió en un globo aerostático sobre Modesto. Cuando llegó a los 3.000 pies, aterrizó en paracaídas en la tienda de Platón en la calle 10.

En octubre de 1895, el Modesto Dramatic Club, un grupo de todos los artistas negros, hizo su primera aparición en la Armería de Modesto. Presentaron el drama cómico Love's Labor Not Lost y la farsa The Colored Senators: An Ethiopian Burlesque de Bert Richards en una casa llena de gente. La entrada fue de 15 ¢, 25 ¢ para los asientos reservados.

Modesto una vez tuvo un próspero barrio chino que dio la bienvenida a todos los residentes de Modesto a sus festivas celebraciones de año nuevo.

Solo cuatro reporteros y algunos otros presenciaron el primer vuelo del avión en Modesto a las 5 am el 22 de agosto de 1911. Fue un vuelo de prueba corto en un campo cerca del cementerio y el avión alcanzó una altitud de aproximadamente 40 pies.

Es cierto, en 1870, el Ferrocarril del Pacífico Central originalmente nombró a nuestra ciudad Ralston para honrar a William Ralston, presidente del Banco de California y financiador de la línea ferroviaria a Modesto. Sin embargo, es una sorpresa para la mayoría de las personas que los informes de la época dicen que el cambio del nombre a Modesto se hizo "en represalia" y "en burla" burlándose del Sr. Ralston por rechazar el honor. Ralston, nunca conocido por su modestia, había permitido que se nombrara a un pueblo de Nuevo México a principios de ese año.

Modesto Coffee Candy

Hervir hasta que gire un hilo 1 taza de café Caswell's fuerte, 2 tazas de azúcar, ¾ taza de mantequilla Modesto y 1 cucharadita crema de tártaro; agregar 1 cucharadita vainilla y verter en una sartén con mantequilla. Marque en cuadrados antes de que se enfríe.

San Francisco Examiner
27 de octubre de 1925,
página 16

